

En la puritana Albión se inicia una campaña revisionista del matrimonio. Es probable que Wells se mezcle a ella con alguno de sus hondos artículos de circulación universal. Pero no es solo en los Estados Unidos y en Inglaterra donde jueces y moralistas, sociólogos y fisiólogos, eclesiásticos y políticos revisan el viejo plato del matrimonio. En todos los países hay personas empeñadas en una reforma de esta institución familiar, base de los grupos sociales. En todos los países de cultura y de moral oficial cristiana, se comprende, "se siente" que el matrimonio, tal como está constituido y legislado, pugna con la Naturaleza y sacrifica en numerosas ocasiones los intereses biológicos de la nación. El divorcio es un calmante, no un remedio. El ideal sería que no viese que existir el divorcio, que todos los matrimonios realizaran ecuaciones perfectas con las incógnitas del sentimiento y del

sexo, que cada hombre y mujer encontraren—según el mito platónico—su media naranja correspondiente: el "dúo in carne una" de Jesucristo. El divorcio es un mal menor, una válvula de escape, una especie de salvavidas. Lo que hace falta impedir es el naufragio del matrimonio.

De dos maneras principales, desde dos puntos de vista, si no opuestos, distintos, suele plantearse la cuestión: Primero, desde el punto de vista del placer; segundo, desde el punto de vista del interés social.

El hombre ha inventado el amor. ¿Invencción funesta? Acaso. Lo seguro es que las especies no necesitan del idilio amoroso para perpetuarse. Conocida es la tesis de Schopenhauer, según la cual el amor es una trampa tendida por el genio de la especie para que las razas humanas se reproduzcan. Los irracionales también son dirigidos por sus "genios".

Existen en ellos las rivalidades amorosas, las traiciones, los celos. Lo que no existe es, precisamente, lo que destruye la teoría de Schopenhauer: el amor infecundo, el amor que cifra su empeño en el placer de los ena-

PROBLEMAS VITALES

LA REVISION DEL MATRIMONIO

Por Alberto INSUA

morados y burla las órdenes del famoso defensor de la especie.

La voluptuosidad no es estéril en los irracionales sino en casos extraordinarios y por intervención del hombre: cuando éste los priva de su libertad y los domestica, humanizándolos en cierto modo. El nacional libre es siempre natural. El principio de Goethe, según el cual una vida es tanto más íntegra y más noble cuanto más obedece a las leyes naturales, no es el hombre quien mejor lo cumple. Nadie podrá sostener en serio, con seriedad científica que el matrimonio está erigido en los pueblos más cultos, en las razas humanas superiores, sobre una base exclusivamente fisiológica, es decir, natural. En dichos pueblos y razas el matrimonio obedece, en primer término, a leyes morales y e-

conómicas que unas veces coartan y hasta anulan y otras favorecen el cumplimiento de la natural.

Desde el punto de vista del placer, no parece que sea el matrimonio la fórmula más adecuada para conseguirlo. El amor, inventado por el hombre, esa es una substancia frágil fungible, que se consume y volatiliza pronto. Para condensarse, casi siempre, en un nuevo amor. Pero es el caso que muchos hombres y mujeres buscan en el matrimonio, antes que nada, el placer. Algunos moralistas y biólogos se ocupan en hacer compatibles, dentro del matrimonio legal, el placer recíproco de los cónyuges y los fueros de la Humanidad, que no quiera extinguirse. Estos moralistas y biólogos son, forzosamente, partidarios del divorcio,

que permite los matrimonios sucesivos, los experimentos amorosos, el "rinovarse o morir" de la pasión.

Desde el punto de vista del interés social—nacional y universal: humano,—lo que preocupa no es tanto la duración del matrimonio como su origen. ¿Cuándo debe originarse, nacer, el matrimonio se origine en todos los casos y psíquicas deben reunir la mujer y el hombre que lo crean?

Las leyes morales y económicas en vigor impiden que el matrimonio se origine en todos los casos de acuerdo con los principios biológicos. La pubertad es "la hora justa" del matrimonio. Pero esta hora se retrasa, o no suena jamás según las circunstancias económicas y prácticas morales de las familias. El amor libre se sobrepone a estas circunstancias y abandona esas prácticas; pero aquí estamos hablando del matrimonio, que es, precisamente, lo contrario del amor libre: el amor disciplinado, legislado por una voluntad a la que se someten los contrayentes.

He aquí el problema profundo del cual son escapatorias el divorcio y las uniones libérrimas. Lo que buscan, en las naciones

de armadura cristiana, los moralistas y los biólogos, los políticos y los sociólogos, es la manera de acertar el matrimonio a la naturaleza, sin despojarlo de su consistencia jurídica, de su carácter de institución social. Urge revisarlo, ver como se impide que sea una víctima de las circunstancias económicas y de las ideas morales. Arduo conflicto. Exigirá revisar primero la Economía y después la Moral. Sólo en un mundo donde la riqueza esté repartida será posible que la hora del matrimonio sea la que marca la naturaleza. Sólo en el mundo donde la moral concuerde con el instinto, incauzándolo, dejarán de parecer crímenes o torpezas algunas de sus manifestaciones.

Ello es que la revisión del matrimonio ha comenzado en los países más cultos. Personas doctas y honestas asumen el papel de precursores del matrimonio natural. Papel harto difícil, cuyo desempeño, en determinadas latitudes, resultaría heroico.

BIBLIOGRAFIA

Tres obras teatrales de Vidal y Planas

La Casa Editorial Maucci, de Barcelona, firme en su propósito de pagar a firmas más populares y valiosas de la literatura contemporánea, acaba de hacer nuevas ediciones de las tres obras teatrales que dieron fama a Vidal y Planas. Son las siguientes:

"Santa Isabel de Ceres", drama en cinco actos. Fué estrenado en el teatro Eslava, de Madrid, por la compañía de Martínez Sierra, y se ha representado más de mil seiscientos veces en los principales teatros de la Corte, además de las representaciones que se han dado en otras partes. Esta obra ha sido traducida y representada en varios idiomas. Fué también llevada a la pantalla con éxito excepcional.

"Los gorriones del Prado", drama estrenado en el mismo teatro que el anterior, por la compañía de Catalina Bárcena, y que motivó, por su valentía espiritual e ideológica, las más cálidas y apasionadas polémicas en el mundo literario. Los críticos opinan que es la mejor obra de Vidal y Planas. Traducida también a varios idiomas.

Se han hecho de estas obras ediciones populares a 3 reales, moneda española, el ejemplar, como las restantes de los mejores autores dramáticos de la misma editorial.

EL

mejor modo

de tomar el aceite de hígado de bacalao para que haga verdadero provecho es en forma de emulsión. Es rico aceite, listo para digerirse sin laboriosos esfuerzos. Incomparable para fortificar y robustecer es la

EMULSIÓN de SCOTT

EMULSIÓN de SCOTT

El cuerpo de Bomberos Voluntarios realizó maniobras en Puntarenas

Ayer domingo salieron para Puntarenas un buen número de Bomberos Voluntarios, al mando de su activo jefe don Luis Demetrio Tinoco.

El objeto del viaje, fue hacer algunas demostraciones, según se nos ha informado, para que un grupo de caballeros de aquel puerto, que proyectan formar allá un cuerpo de bomberos, pudieran apreciar la organización que se le ha dado al de esta capital.

Los Bomberos Voluntarios, llevaron la bomba y las mangueras y realizaron algunas prácticas, ayer y hoy, en presencia de numeroso público que les tributó una ovación.

Hoy se celebrarán algunos actos de agasajo en su honor.

La presencia de este disciplinado cuerpo ha despertado entusiasmo en Puntarenas y los trabajos que se estaban realizando para organizar los bomberos de aquel puerto se verán pronto coronados con la creación del Cuerpo de Bomberos de Puntarenas.

VINO S. RAPHAEL

TÓNICO - RECONSTITUYENTE - DIGESTIVO
Prescrito en
ANEMIA, CLOROSIS, DEBILIDAD



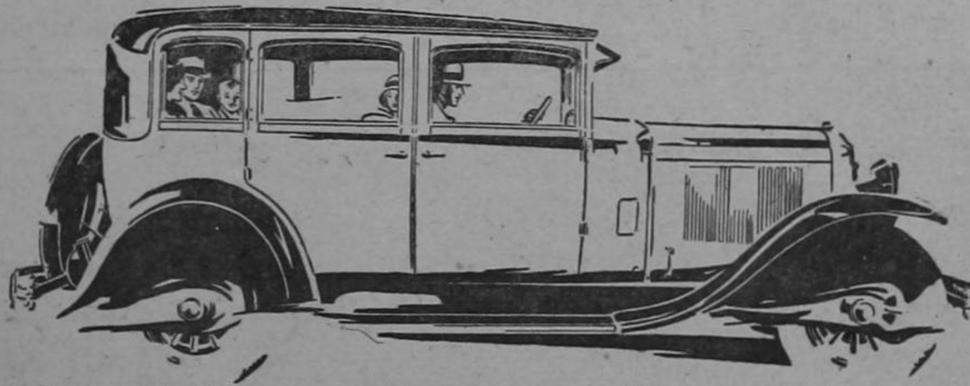
De un sabor exquisito. Enfermedades del Estómago. Recomendado a las personas de edad, a las jóvenes y a los niños. Delicioso como vino de postres.

Solo el VINO SAINT-RAPHAEL auténtico lleva en el gollito el sello de la Unión de los Fabricantes y un medallón de metal anunciando el Gráfico, firma Saint-Raphael en rojo en la marca de fábrica. Compañía de VIN SAINT-RAPHAEL en Valence (Drôme) Francia.



VERDADERA felicidad y absoluta confianza para Ud. y los suyos significa el Nuevo

BUICK - 1929



Un carro reconocido en todo el mundo por la seguridad de su motor y su fuerte y elegante carrocería. Nadie duda en comprar un BUICK cuando el precio y condiciones son las mismas.

PRODUCTO DE GENERAL MOTORS

UNION MOTORS

PALACIO BLANCC-Avenida de las Damas y en todos sus locales y Agencias

AUTOMOVILISMO

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

Popularidad del carro de ocho cilindros

Despachos recibidos de Nueva York indican que durante los primeros cuatro meses del corriente año la matrícula de automóviles de ocho cilindros aumentó un ocho por ciento en diez y ocho ciudades principales de la nación, comparada con la matrícula del mismo período del año pasado, mientras que la matrícula de coches de seis cilindros disminuyó un ocho por ciento. La investigación se hizo tomando en cuenta solamente automóviles de más de mil pesos.

Como la referida investigación reflejaba solamente la preferencia de las grandes zonas metropolitanas, se hizo un análisis general de las matrículas de automóviles, de seis y ocho cilindros de más de mil pesos en ocho de los estados de la República. En estos estados el aumento de los coches de ocho cilindros fué de noventa por ciento mientras que la matrícula

de coches de ocho cilindros disminuyó un trece por ciento en el período de los cuatro meses.

La Auburn Automobile Company predijo hace tiempo que los compradores de automóviles de más de mil pesos preferían coches de ocho cilindros en las zonas urbanas y rurales. Para corroborar definitivamente esta profecía se hizo un análisis de la matrícula oficial en diez condados donde no se encontraba ni una sola ciudad metropolitana. Allí, la matrícula de coches de seis cilindros de más de mil pesos aumentó solamente 13 por ciento, al paso que la matrícula de coches de ocho cilindros aumentó 315 por ciento.

Pida siempre cerveza
TRAUBE

El Sedan Senior Dodge Brothers

SU DESTREZA Y ELEGANCIA EXQUISITAS SON DOS CARACTERISTICAS ALTAMENTE IMPOR-
TANTES TANTO PARA EL DRIVER FEMENINO COMO PARA EL MASCULINO—LA ACELERACION INSTANTANEA, ES UN FACTOR DE SEGURIDAD

Hay dos cosas que hacen al nuevo Senior Dodge Brothers de seis cilindros, un automóvil extraordinario, en su categoría de precio. O tres, si se considera la potencia de su motor. Sin embargo, su facilidad para vencer dificultades en el camino y el lujo exquisito de su interior, son las dos cosas que más ansian tanto el driver femenino como el masculino.

La comodidad en el viaje, algo fuera de lo corriente da la impresión cuando se viaja en él, que se va en un gran ferrocarril, y por consiguiente no se nota la más mínima vibración aún a las más altas vibraciones y sobre los peores caminos. La potencia de su motor, unida a una rápida aceleración, hace posible una velocidad de 75 millas por hora, sin vibración del motor. Y su aceleración es un factor grande de seguridad que no se debe pasar por alto, ya que muchas veces la vida de los ocupantes de un carro depende de la reserva del motor para acelerar rápidamente y reunir velocidad instantáneamente, para salvar los obstáculos que de repente aparecen delante de uno.

El nuevo sedan Senior tiene ciertos toques en su apariencia que lo hacen aparecer distinto a otros carros de su precio. Es rico en color y acabado; es enteramente original en línea y proporción y en fin, es tan moderna e impresionante su belleza, que ha ganado siempre un alto calificativo.

El espacioso interior de este sedan es particularmente agradable en vista de la tendencia de los artistas carroceros en reducir a un mínimo bastante cómodo el alto y el tamaño del asiento. En el Senior hay amplitud de espacio en ambos respectos.

Igual que el Dodge Six—el miembro más joven de la familia Dodge—el Senior, ha sido construido de tal manera, que tiene un centro de gravedad perfecto. Este punto es a favor de la seguridad, porque un carro construido de esta mane-

ra, puede cojer curvas estrechas a la más alta velocidad, sin temor volcarse. En un viaje de prueba hecho recientemente, el sedan Senior tuvo que pasar las estrechas curvas de las carreteras de concreto de Illinois, a 70 millas por hora, una hazaña que pocos carros, aun los de categoría más alta pueden llevar a cabo.

Ahora diremos algo sobre el motor del Senior: De seis cilindros naturalmente, es del tipo de cabeza en "L", y tiene un diámetro de 33.8" y carrera de émbolo de 4 y medio". Su cabalaje es de 37.34 N. A. C. pero desarrolla 90 caballos de fuerza.

Otras características muy importantes, son los frenos. Los frenos del Senior son hidráulicos Lockheed en las cuatro ruedas, del tipo de expansión interna, y son notables, como es bien sabido, por su operación sincronizada y exenta de ruidos.

Téngalo como principio.

Si Ud. equipa su auto o camión con llantas

VULCO

habrá conseguido:

Economía, Duración, Flexibilidad.

Hoy día casi no hay quien no conozca en Costa Rica estas grandes ventajas que únicamente las VULCO pueden ofrecerle.

Y tenga como BASE que las VULCO han sido las preferidas en todos los mercados del mundo.



Las
LLANTAS
VULCO
CIRCUNDAN
EL MUNDO.

ZAMORA Y Co.

Unicos Distribuidores

Teléfono 4093

175 varas de la esquina N. O. del Mercado

Paso de la Vaca

LOS QUE MANEJAN AUTOMOVIL

Recórtelo y póngalo en lugar visible de su automóvil

- 1—No utilice un auto cuyos frenos no correspondan perfectamente.
- 2—Respete sistemáticamente las ordenanzas vigentes sobre el tránsito.
- 3—No toque la bocina innecesariamente. Es inútil y molesto.
- 4—Si conversa, maneje más despacio. No quite la vista de la vía.
- 5—En los cruces del ferrocarril la muerte espera. Cruce despacio.
- 6—No dé marcha atrás acelerando y sin mirar. Es peligrosísimo.
- 7—No oscile sin motivo justificado. Siga una sola vía recta.
- 8—Gradúe el espejo retrovisor usándolo brevemente al doblar.
- 9—Mientras esté de mal humor, no maneje. Es ridículo y desastroso.
- 10—Al entrar en las vías preferentes o calles de línea, deténgase.
- 11—No permita nunca que guíe un borracho. Evítelo a toda costa.
- 12—No se estacione nunca en calles de línea ni próximo a la esquina.
- 13—Haga las señas a tiempo y obedézcalas también. Es cómodo.
- 14—No desconecte el motor si va cuesta abajo. Se expone por gusto.
- 15—No malgaste gasolina dando acelerones. Es una tontería costosa.
- 16—Revise las puertas antes de ponerse en marcha. Salga derecho.
- 17—No aprenda en la máquina de un amigo, ni preste la suya.
- 18—Una avería cuesta más que un coche. Un accidente ni se sabe.
- 19—Manejar con cuidado trae su recompensa y da placer. Es sensato.
- 20—Al estacionarse, vire siempre las ruedas hacia el contén.
- 21—No lleve los pies sobre los pedales cuando no los usa.
- 22—No regatee nunca. Desconfíe perennemente de la velocidad.
- 23—Pasar a un automóvil en una curva es una locura.
- 24—En una pendiente cuya cumbrera oculta la ruta doble locura.
- 25—En un descenso, sobre ruta estrecha y arbolada, triple locura.
- 26—El automóvil da oportunidad para demostrar la educación.
- 27—Acepte como un honor que le llamen cobarde, pero no corra.
- 28—No pierda el dominio. La prudencia distingue al chauffeur.
- 29—Las curvas tienen derecho, centro e izquierda. Recuérdelo.

TRAUBE
Retrasca y Alimenta

El Stout Air Service Inc, dispone de aeroplanos "Ford"

De un sector por demás autorizado se nos llama la atención acerca del precedente sentado por la Stout Air Services, Inc., como evidencia de seguridad que ofrecen los aeroplanos dotados de más de un motor como vehículos para el transporte de pasajeros bajo la dirección de personal competente. El radio del Departamento de Comercio de los Estados Unidos, dedicado a Aeronáutica, ofrece los siguientes comentarios en su publicación "Domestic Air News",

firmado por el Dr. Frederick L. Hoffman, Director de Investigaciones, Buró de Aviación Comercial.

"La Stout Air Services, Inc." acaba de sentarse un extraordinario precedente en lo tocante a seguridad de funcionamiento. Establecida esta compañía el año 1926, no ha tenido en sus líneas de pasajeros ni un sólo accidente fatal. Ni un solo pasajero ha sufrido daño alguno y en cuanto a la tripulación sólo una vez salió herido, aunque no de gravedad, un tripulante en un accidente sin importancia, mientras hacía una maniobra nocturna. Esta línea de aeroplanos hay razón alguna por que esta ración hasta la fecha más de 55 000 pasajeros sin un solo accidente grave, de manera que puede enorgullecerse de ostentar un record perfecto. Es verdad que no hay razón alguna por que esto no fuera así.

Los aeroplanos Ford, todos de metal, de que dispone la Stout Air Services, Inc., son en su clase de los mejores del mundo. Los asientos todos muy cómodos y su interior es lo bastante amplio para permitir el que los pasajeros caminen por él. Durante el invierno las cabinas están provistas de calefacción. Los pilotos reciben instrucción suplementaria en una escuela establecida especialmente para este objeto, la cual probablemente no reconoce superior en ninguna otra parte. El territorio sobre el cual vuelan los aviones de la Stout Air Services, Inc., es rico en belleza panorámica y cuando hace buen tiempo se obtienen desde lo alto visiones extraordinariamente hermosas del paisaje. El tiempo que se ahorra haciéndolo por tren, es considerable, al paso que el precio del pasaje por la vía aérea, un poco más elevado, no debiera ser obstáculo para el mayor incremento del transporte de pasajeros por estos aviones.

A U T O M O V I L I S M O

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

Zorro y Garlanda

Mayor Rendimiento

Fácil Aceleración - Más Potencia

Pídala en todos los depósitos de sus agentes PRADILLA y Cía.

Las ventajas de un G. M. C. a su mayor altura | *Un Graham Paige equipado con un taquímetro*

Nueva York—Los representantes de la General Motors entregaron 194,705 automóviles a clientes durante el mes de junio, según nos informa Alfred P. Sloan, Jr., presidente. Lo anterior se compara con 206,259 durante el mes correspondiente el año pasado y con 214,870 en mayo del año en curso. Las entregas de las divisiones de la General Motors, ascendieron a 200,754, mientras que en junio del año pasado fueron de

186,160, y 220,277 en mayo de este año.

De manera que el total de las entregas a clientes durante el primer semestre de este año es de 1,081,054, en comparación con 1,062,733, durante el período correspondiente el año pasado. Las entregas a los representantes por las divisiones fueron de 7,171,868, mientras que el año pasado esta cifra fué de 1,183,316.

Si usted desea conocer por sí mismo, qué es o que sucede debajo del capó de un motor de automóvil a las distintas velocidades del motor, experimente con un taquímetro.

El taquímetro trabaja bajo el mismo principio que el cuentakilómetros, pero registra en cambio las velocidades del motor en revoluciones por minuto, sin tener en cuenta para nada la velocidad de la máquina

o lo que es lo mismo, ya bien esté andando o parada la máquina, el taquímetro registra la mayor o menor velocidad del giro del motor.

El más moderno de los usos del taquímetro, es el de demostrar las ventajas de la transmisión de cuatro velocidades en los motores Graham-Paige, de forma que el pasajero pueda observar por sí mismo, las bajas velocidades del motor en comparación con las altas velocidades que registra el carro en la carretera.

La principal ventaja de los automóviles Graham-Paige de cuatro velocidades no es la de poseer una velocidad adicional más sino más bien el hecho preciso de que su motor puede mantener un régimen de revoluciones muy bajas a cualquiera alta velocidad de carretera, mediante la intervención de un puente diferencial de alta proporción de engranes. Como resultado con cuatro velocidades, que marcha a sesenta millas por hora, gira aún más despacio que el motor de un automóvil con caja de tres velocidades que anda a razón de cuarenta y cinco millas por hora. El taquímetro lo indica perfectamente y de esta manera todo aquel que viaja en un carro equipado con un taquímetro puede leer fácilmente las velocidades del motor a cualquiera velocidad a que ande el carro en la carretera.

En un automóvil equipado con cuatro velocidades (con una proporción de engranes de 3,6 a 1) a 60 millas la hora, la velocidad del motor es solamente de 2,495 revoluciones por minuto.

En un automóvil equipado con caja de tres velocidades (con proporción de engranes de 4,7 a 1) a sesenta millas la hora, la velocidad de motor es de 3,337z revoluciones por minuto mientras que a cuarenta y cinco millas por hora, la velocidad del motor es de 2,502 revoluciones por minuto.

El automóvil Graham-Paige equipado con el taquímetro pronto registra ciertos y concisos hechos—el más importante de todos esa baja velocidad del motor, que significa suavidad y comodidad de marcha, y el que un automóvil capaz de altas velocidades en carretera a velocidades bajas de su motor, tanto el driver como los pasajeros no tienen conocimiento de lo veloz que viajan.

Según los ingenieros de la Graham-Paige que han usado los sayos del taquímetro, opinan que la mayoría de los drivers no tienen una idea fija de las velocidades de su motor, de manera que al viajar sobre un automóvil equipado con dicho instrumento, será para ellos una gran

revelación. El promedio de estos drivers no tiene conciencia de las velocidades de su motor a cuarenta y cinco millas por hora; sin embargo, cuando la velocidad que lleva el carro, traducido por el ventilador, el zumbido de la admisión y del escape, el aumento de las vibraciones, se hacen ellos mismos aparentes, en todo el carro. Se reclama para los automóviles Graham-Paige de cuatro velocidades la ventaja de que aún a las más altas velocidades de carretera, su motor no alcanza una alta velocidad de revoluciones por minuto.

El automóvil Graham-Paige de cuatro velocidades es silencioso y del tipo de propulsión por engranes internos con una pequeñísima diferencia en baja de sus engranes que el de los automóviles equipados con ca-

ja de tres velocidades de toma directa, desarrollando una propulsión final cuya proporción es de 5,25 a 1. Debido a su ejecución silenciosa y a su capacidad de las velocidades de este engranaje más conocido como una "alta" adicional. Estos dos engranes de alta dan al driver una gran ventaja, la cuarta provee una reducción en la velocidad del motor a cualquiera velocidad de carretera y la tercera ofrece una extraordinaria y brillante aceleración y potencia para subir cuestas.

El uso de los engranes internos en la tercera velocidad, aparte de darle al driver el mayor silencio posible también facilita o hace posible los cambios de velocidades y engranes en cualquier dirección con toda seguridad y silenciosamente.

Se vé un record de producción

etroit—La industria automovilista establecerá en 1929 un record mucho mayor del que se predijo durante la Exposición de Automóviles de Nueva York, según manifiesta Alfred Reeves, gerente general de la Cámara Nacional de Comercio de Automóviles. El Sr. Reeves basa su asovación, contando que la producción durante el primer semestre llegó a un total de 3,422,750 vehículos con una disminución temporal mucho menor de la que se esperaba.

"Todas las indicaciones son de que la producción llegará a 5,200,000 vehículos, porque la disminución, al finalizar el año, será menos pronunciada, a causa del aumento de la exportación.

Grandes aumentos en producción, al finalizar el año, será menos pronunciada, a causa del aumento de la exportación. Grandes aumentos en producción de camiones livianos, son hasta cierto punto la razón de este aumento, además de una demanda y producción muy grandes de automóviles de bajo precio.

"No debe considerarse como un factor sin importancia en este aumento, el mercado de exportación con 373,957 automóviles aumentaron en un 47 por ciento sobre los cinco primeros meses del año pasado y los camiones en más de 132 por ciento. El total es de 530,064 unidades, o sea un 18 por ciento de la producción.

No habrá cambios semestrales en los modelos

Pontiac, Mich.—No se harán cambios materiales semestrales en los modelos de 1929 de los Oakland Cosmopolitan-Six y Pontiac Big-Six, según anuncia W. R. Tracy, vicepresidente encargado de las ventas de la Oakland Motor Car Co.

La norma de conducta de la Oakland Motor Car Co. en los años anteriores, ha sido la de introducir un nuevo surtido de automóviles Oakland de seis cilindros, a mediados de

año y nuevos modelos Pontiac a principios de año. Como resultado de esto, la fábrica ha recibido recientemente muchas solicitudes con respecto a los planes para el resto del año.

"No se necesitan hacer cambios", manifestó el Sr. Tracy "La demanda constante de estos automóviles, es la mejor prueba de que continúan a la cabeza de sus campos respectivos en lo que se relaciona con el aspecto ingeniería y funcionamiento".

SEGURO

No importa el tiempo o la carretera

Una de las ventajas sobresalientes del Dodge Seis es la seguridad que imprime al conductor y a los pasajeros. No importa qué camino o en qué condiciones se presente el tráfico, este carro fuerte, garantiza el máximo de seguridad y protección, con la carrocería típica del Dodge, potente y rígida. La carrocería está construida sobre el chasis, de tal manera que su centro de gravedad es excepcionalmente bajo. Y asimismo Ud. tendrá siempre la completa seguridad en los 4 frenos hidráulicos del Dodge Seis positivamente equilibrados internos de expansión y absolutamente a prueba de mal tiempo.

El nuevo

Dodge Brothers Seis

Producto de la Chrysler Motor

Pase a verlos a nuestro garage

BOLAÑOS & ULLOA Compañía Anónima

San José.

DISCOS "COLUMBIA"

(Únicos sin ruido de aguja)

—:0:—

FONT & NIETO, Distribuidores



Conn—El Mejor Sin Duda

En la selección de un instrumento, ya sea para obtener utilidades como profesional o para su entretenimiento propio, compre el mejor—es decir, uno de la marca CONN.

Las estrellas del mundo musical, artistas o aficionados, han decidido definitivamente que solamente la marca CONN reúne la supremacía de tono, sencillez de mecanismo, y precisa ejecución, características indispensables para cautivar al auditorio.

"Un Saxofón con alma", exclama el Sr. E. Hostetter, al hablar del último modelo del Saxofón CONN. El Sr. Hostetter toca el Saxofón Primero de la Banda Militar de los Estados Unidos, la cual en la actualidad se encuentra en gira por el Oeste de Europa.

Igual entusiasmo siente el Sr. A. Ehrlich de Viena, justamente aclamado Arista del Saxofón en esa república característicamente amante de la música.

"El Saxofón Contralto de la marca CONN es el mejor Instrumento para solos que yo he tocado," dice con ardiente entusiasmo el Sr. Edward Heney, Solista de Saxofón de la Banda del Maestro Sousa.

Otro distinguido Solista de Trompeta, el Sr. Tomás F. Darcy, Director Ayudante de la Banda Primera del Ejército de E. U. A. quien ha recorrido Francia, Italia y la Gran Bretaña, en gira artística como Solista de Cornetín y Trompeta con verdadero éxito, también usa Instrumentos CONN exclusivamente.

Decididamente, en los Instrumentos CONN, se encuentra lo mejor a un precio no mayor que el de marcas inferiores.



Distribuidores: PIZA E HIJOS San José

Las Fábricas C. G. CONN, LTDA., Elkhart, Ind., E. U. A. Son las más Liberales y Grandes del GLOBO.

SALUDO



El señor Bonilla, al llegar a los 73 años de vida, deja tras sí una estela de acrisolada honradez y hombría de bien, en la cual se manifiesta su incansable actividad en los campos del trabajo, en diferentes cargos de la Administración Pública. Actuó al lado de Mr. Minor C. Keith, en el Ferrocarril de Costa Rica; con don Rafael Yglesias en sus empresas y en sus campañas políticas; en la Sociedad Costarricense de Seguros de Vida, en donde su labor es de alto mérito, y actualmente es uno de los factores de más actividad en la Junta de Educación de esta capital, cuyos fondos defiende y su empeño para la construcción de escuelas pone de manifiesto su pensamiento de que en la escuela y la educación del niño está el futuro de la Nación.

Reciba el señor Bonilla nuestro saludo todo afecto en la fecha que rememora.

Hoy celebra el aniversario de su natalicio nuestro estimado amigo don Luis Jerónimo Bonilla R., a quien con tal motivo nos place enviar nuestra enhorabuena deseándole que muchos años más de vida sean patrimonio en su hogar, de dicha y ventura.

Vida Literaria y Artística

EL MUNDO AMARILLO

Por Angel DOTOR

Entre los fenómenos colectivos de la Humanidad en los tiempos modernos, el del despertar a la civilización de la raza amarilla constituye, sin duda alguna, uno de los sucesos más resonantes y que de manera muy marcada atrajo la atención del mundo occidental. China y el Japón, en efecto, fueron tenidos por mucho tiempo como lo que constiuye durante tantos siglos: el mayor núcleo humano existente sobre la faz de la tierra con origen costumbres y género de vida idénticos hasta lo posible; pero que por la decadencia a que había llegado desde hacía tanto tiempo, creíasele incapaz de una regeneración que la pusiera en condiciones de elevarse al nivel de las naciones occidentales en punto a cultura y civilización.

Vano empeño, tal concepto, verdadero prejuicio de quienes por no poder estudiar aquellos países, durante tantos años cerrados al europeo, ignoraban las fuerzas que se estaban elaborando en el seno de los mismos, fuerzas que labrarían su pleno resurgimiento. Y de aquí la sorpresa, primero, y la admiración, después, que el mundo restante experimentó, por ejemplo, con la gran victoria japonesa sobre Rusia, hace un cuarto de siglo, en guerra rápida y decisiva sostenida por el más extenso país del mundo contra un pequeño estado insular poco menos que perdido en la inmensidad del remoto océano, y más tarde con la radical transformación política de China que de imperio absoluto trocóse en república instauradora, si no de una era de paz fructífera, si de los comienzos de una democratización social basada en libertad y progreso.

El peligro amarillo: he aquí un tema tentador para los sociólogos y políticos, para los historiadores, geógrafos y literatos. Durante años y años hablóse de él insistentemente, al ver esa magnífica evolución de los pueblos de raza mongola; pero no pasóse de ahí, pues contra lo que las circunstancias demarcaban y la realidad ponía de manifiesto para el mundo occidental, siguióse creyendo una utopía la efectividad del sentido que entrañan dichas palabras.

Precisamente en los días en que escribimos este artículo se encuentra latente un conflicto armado entre Rusia y China, motivado, más que por rozamientos o incompatibilidades de intereses en la frontera de Manchuria, por recelos y temo-

re mutuos entre vecinos poderosos con igual deseo de supremacía. Por fortuna, parece que la cuestión toma estado de arbitraje internacional.

La cultura geográfica fué siempre, y es hoy día en mayor grado, base imprescindible del conocimiento formal de los pueblos en sus aspectos social y humano. Esta que actualmente es temida por verdad concluyente, encarna un sentido que algunos países que se anticiparon a marchar a la vanguardia de la cultura han tenido ocasión de probar en sí mismos, paladinamente. Basa, repetimos, lo mismo para la conquista por las armas que para el logro de sus mercados en la paz, igual para la cooperación internacional que para el conocimiento especulativo y el intercambio cultural a que se debe llegar en todo el planeta.

Coincidiendo con esa atención universal hacia China, hemos leído el trabajo geográfico sin duda mejor escrito acerca de dicho país conjuntamente con el Japón, trabajo que es el tomo XII de la Geografía Universal publicada bajo la dirección de P. Vidal de La Blache y L. Gallois, cuya edición castellana—que aparece casi simultáneamente que la francesa—da a la estampa la casa Montaner y Simón, S. A. de Barcelona. El tomo de referencia es uno de los dos con sagrados al estudio de la llamada Asia Manzónica, habiendo sido redactado por el eminente geógrafo Jules Sión, catedrático de la Universidad de Montpellier, y traducido excelentemente, por Salustio Alvarado, catedrático del Instituto Nacional de Tarragona.

El estudio de China y Japón que nos ofrece el Profesor Sión es, repetimos, lo más acabado, completo y racional que se ha hecho acerca de las dos grandes nacionalidades de referencia, siguiendo en esto, es verdad, la norma genérica que la "Geografía Universal" adopta en todas sus partes, la cual une a la debida extensión descriptiva, hasta por ninguna otra obra similar el juicio ponderado y la gradación de partes y aspectos exigida por el nuevo concepto geográfico. Confesamos que nosotros, aunque conocedores de importantes trabajos análogos, en virtud de la que es nuestra afición a tales estudios desde la infancia, después de leído el tomo nos encontramos poseedores de nuevos puntos de vista y de conceptos originales, claros y precisos, que antes no habíamos alcan-

United Fruit Company

Nueva York
Nueva Orleans
San Francisco
Cristóbal
Habana

Kingston
Avonmouth
Bocas del Toro
Cartagena
Pto. Colombia

SERVICIO DE VAPORES

NUEVA YORK

Servicio semanal con los vapores CALAMARES, PASTORES, TOLOA, ULUA. Llegan a Limón los jueves por la mañana procedentes de Nueva York vía Habana y Cristóbal. Salen los Sábados por la tarde para Nueva York, tocando en Cristóbal y en la Habana.

MON", "ESPARTA", "SAN JOSE", "SAN MATEO" y "LA PERLA" Llegan a Limón los sábados por la mañana procedentes de San Francisco, vía Canal de Panamá y salen para San Francisco por la misma ruta los domingos en la mañana.

INGLATERRA

Servicio quincenal con los vapores "CARARE", "CAVINA" y "ARIGUANI".

Principiando con el vapor "Carare" que saldrá de Puerto Limón el día 5 de Julio próximo, estos vapores seguirán llegando a Puerto Limón los Jueves por la mañana procedentes de Avonmouth, vía Barbados, Trinidad, Cristóbal y saldrán de Limón para Avonmouth, vía Kingston, los viernes por la tarde.

NUEVA ORLEANS:

Servicio quincenal con los vapores "COPPENNAME", "SARAMACCA" y "SURINAME". Llegan a Limón el día sábado en la mañana con procedencia de Nueva Orleans, vía Cristóbal. Salen los lunes por la tarde para Nueva Orleans, tocando en Bocas del Toro y Cristóbal.

SAN FRANCISCO

Servicio semanal con los vapores "LI-

Fácil conexión en Cristóbal con los vapores METAPAN, SIXAO, LA, SANTA MARTA y ZACAPA, para los pasajeros que se dirijan a Cartagena, Puerto Colombia y Santa Marta.

Las oficinas de la United Fruit Company en Limón o los Sub-Agentes en San José, señores Sasso & Pirie, Sucs., pueden dar los informes que les sean solicitados en relación con los servicios de pasajeros y carga.

M. M. MARSH
Administrador

Julio, 15 de 1929.

zado a vislumbrar, puntos de vista y conceptos que sería muy largo de explicar, pero que encarnan fundamento básico para la concreción del proceso evolutivo de aquellos países.

Mr. Sión separa del resto de aquella parte del mundo la zona por él llamada Asia Manzónica, o sea la sujeta al fenómeno de los monzones, vientos periódicos regulares que constituyen seguramente el factor geográfico influyente en el acaso mayor área de la tierra. Esta zona es, naturalmente, la comprendida por el océano, desde los confines persas al comienzo de la costa siberiana. Para el plan completo de la misma ha trazado dos tomos, como ya se ha dicho el XII, que es el que nos ocupa, y el XIII, que aparecerá a continuación.

De verdaderamente admirable puede disputarse este volumen XII comprensivo de trescientos cincuen-

ta grabados y ochenta láminas, volúmenes que se abre con una exposición sintética y, a la vez, henchida de moderna doctrina científica, sigue en su primera parte con tres capítulos consagrados al estudio del clima, vegeación y cultivos, y género de vida de la inmensa zona monzónica en general, y termina con la segunda parte, que es la más extensa, parte integrada por siete capítulos referentes a China y cuatro al Japón, a más de los correspondientes índices alfabéticos, de grabados, de láminas y general. El ilustre profesor francés consigue la mayor perfección en muchos pasajes de su trabajo, plenos de rigor científico y, a la vez, de brillantez verbal y colorido descriptivo, pasa como aquel en que habla de la Tierra Amarilla, el "loos" característico de la inmensa paramía de la China nortea, que no admite superación.

ANGEL DOTOR

HAMBURG - AMERIKA LINIE
(Línea Hamburguesa Americana)

Salidas de Pto. LIMON

Para: Plymouth - Amsterdam - Cherbourg y Hamburgo
vía Cristóbal, Colombia, Curacao, Venezuela y Trinidad

M/N ORINOCO - 14000 Tons. - 4 de Octubre
Vapor GRUNEWALD - 60000 Tons. - 19 Octubre

Para: PUERTO BARRIOS y TAMPICO (México)
Vapor RUGIA - 7500 Tons. - 24 de Octubre
Vapor TEUTONIA 7500 Toneladas 22 de Noviembre

Para más informes:
VICTOR FABIAN, Agente
San José y Limón, C. R.

Cemento Alsen \$ 16.50

Hiero retorcido y para Techo

Adela v. de Jiménez e Hijos

San José 25—9—29
Sr. Presidente de la República:
La suerte de quinientos panaderos está sujeta a la rigidez con que la ley del trabajo nocturno se ejecute; hemos visto que Ud. es irrespetado por las autoridades inferiores encargadas de ejecutar dicha ley, pues no han querido ejemplarizar ninguna de las infrac-

EL PROBLEMA DE LAS PANADERIAS
CARTA PARA EL SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPUBLICA
ciones y nosotros estamos resueltos a sustituir con nuestras posibilidades en cuanto número, todas esas deficiencias, recurriendo a medidas que no son muy acostumbradas por acá, pero que se hace necesario tomarlas para restablecer el prestigio de la ley tan menoscabada

con el capricho a la insuficiencia de las autoridades de policía. Quere mos que Ud. agote los recursos para reservarnos los recursos finales para nosotros.
Muy atto. servidor
RAMON CEDENO
Secretario General

Las Actividades Políticas

A fines del mes próximo el partido Republicano celebrará una asamblea para convenir en las papeletas de diputados.

Para fines del mes próximo el partido Republicano ha convocado a una asamblea a todos los jefes de esa agrupación política en la República, con objeto de llegar a un acuerdo en cuanto a la confección de las papeletas para las próximas elecciones de diputados.

Es empeño del Jefe del partido Republicano marchar de acuerdo con todos sus partidarios en esa elección de representantes al Congreso Constitucional.

Llegan los diputados para las sesiones extraordinarias que comienzan el martes próximo.

Comienzan a llegar ya los señores diputados que se encontraban ausentes de esta capital, para asistir a las sesiones extraordinarias de la Cámara Legislativa que comienzan el martes próximo.

Las sesiones extraordinarias del Congreso se inaugurarán a las doce horas, con el ceremonial de estilo, y han sido convocadas para tratar, como ya lo hemos pu-

blicado, de los siguientes asuntos:

—Presupuesto general de gastos para el año de 1930.

—Modificaciones a las tarifas de correos y telégrafos y ampliación del presupuesto de esos departamentos por lo que resta del corriente año.

—Ampliación del presupuesto de las Carteras de Culto, Gobernación y Policía, correspondiente al ejercicio económico corriente.

La candidatura de reelección del Lic. Cortés en Alajuela.

Se nos informa que en la provincia de Alajuela es unánime y decidido el movimiento en pro de la reelección del Licenciado don León Cortés como Representante al Congreso Constitucional.

El Licenciado Cortés Castro es no solo una de las verdaderas figuras representativas de aquella provincia y del país, sino que siempre se ha preocupado hondamente por el bien de Alajuela y de la República en general, siendo su voz una de las más autorizadas en la Cámara.

Hoy es lunes!!

No olvide que debe comprar su

Jabón PALMERA

el Mejor para lavar ropa



Siempre se vende empaqueado y las envolturas se cambian por bonitos premios

EN LOS ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMERICA SE ESTIMA FRACASADA LA COEDUCACION

El "New York American", publica en su edición del 10 de los corrientes el acuerdo tomado por la Junta de Educación de Hoboken, tendiente a separar las hembras de los varones en las Escuelas Secundarias Inferiores, por estimar que el sistema coeducativo no rinde los beneficios suficientes que había hecho su- der el criterio de los que han mantenido hasta hoy las ventajas de la unión de los sexos en ese sector de enseñanza.

A este efecto, al comenzar las clases el jueves 5 de setiembre, los varones fueron agrupados en la Escuela Secundaria "Daniel E. Rue", y las hembras en la "Joseph F. Brandt". El Dr. Daniel S. Kealy, Superintendente de Escuelas, explicó extensamente y convenientemente el alcance de esta medida, así como sus fundamentos, afirmando, entre otras cosas, que "la malicia poco corriente del joven y de la joven de hoy día, aumenta la dificultad de la enseñanza en las clases mixtas; que la atracción del sexo, opuesto, hace menos disciplinados a los jóvenes y disminuye su interés por el estudio cuando se hallan juntos en la misma aula".

Cree además el Dr. Kealey, que el espíritu educativo puede ser más rígido cuando están segregados varones de hembras, pues el anhelo de competencia se fomenta más fácil-

mente y los consejos del profesor pueden llegar a ellos más diáfanos y más de acuerdo con las exigencias del

Hace notar el Dr. Kealey q' muchos educadores de todo el país han comenzado a aceptar las bondades de la separación, la cual había sido estimada hasta hace poco, como el sistema más eficiente.

Coronel Serafín Espinosa, actual Director del Instituto de Segunda Enseñanza de la Habana, implante la separación de sexos, desde que se hizo cargo de tan difícil empeño, habiéndose obtenido, como es bien notorio, resultados prácticos muy eficientes, que han colocado dicha institución al nivel de las corporaciones más prestigiosas de su índole en toda la América.

Y como debe ser realmente muy satisfactorio para nosotros que un centro educacional tan importante como New York, haya adoptado oficialmente esta medida que se viene practicando en la Habana desde hace años, nos complacemos en informarlo a nuestros lectores, y eno enviamos nuestra felicitación al Cl. Espinosa que tan clara visión tuvo desde el primer momento de un problema que es indudablemente fundamental en la enseñanza.

INGLATERRA PROPONE QUE SE LIMITE LA PRODUCCION DE ESTUPEFACIENTES

BAKER, MIEMBRO DEL PARLAMENTO PROPUSO UNA CONFERENCIA ENTRE PAISES INTERESADOS EN LIMITAR LA DROGA SE PRESENTA UNA PROPOSICION IMPORTANTE SIR CECIL HURST OFRECIO LA REVISION DEL CONVENIO

Ginebra, setiembre 17 (AP) La delegación del Gobierno laborista británico, siguiendo el enérgico programa iniciado al comienzo de la décima Asamblea de la Liga de las Naciones, presentó hoy dos proposiciones de la mayor importancia, que trataron de asuntos que interesan directamente a los Estados Unidos.

En otra esfera, y con el propósito de acelerar la solución de uno de los problemas sociales más complejos. Noel Baker, miembro del Parlamento británico, propuso la celebración de una conferencia entre los representantes de los estados que quieran discutir medidas conjuntas para limi-

tar la producción de la morfina, heroína y cocaína.

Sir Cecil Hurst presentó su proposición al Comité de Asuntos Constitucionales. Recomienda la modificación de los artículos del Convenio de la Liga de las Naciones que dejen algún resquicio que haga posible la

guerra como instrumento de política nacional.

Una resolución análoga fué presentada por Mariano Cornejo, representante del Perú, quien solicitó que se nombre una Comisión para que estudie la forma de llevar el contenido del Pacto Kellogg-Briand al Convenio de la Liga de las Naciones.

Entendiendo que la proposición de Hurst se presta a que el asunto se resuelva más rápidamente, el Comité la aprobó, pasándola un subcomité que, en el caso de que no pueda terminar sus trabajos en la presente sesión, informará sobre el procedimiento más conveniente que deba seguirse.

El señor Cornejo dijo que la delegación peruana aceptaba con gusto el plan británico para la modificación del convenio pero que considera digno de la mayor consideración el plan peruano.

"Sobre todo debe hacerse constar claramente que si el pacto Kellogg fuera violado creará una situación que hará necesaria la intervención de la Liga para impedir que se altere el status territorial de sus miembros y para impedir que la nación victoriosa obtenga ninguna ventaja como resultado del crimen de la guerra.

En el Comité de Asuntos Humanitarios y Sociales, donde con profunda ansiedad se expresó con motivo del

En la sesión Municipal de mañana se hará el nombramiento del Comité Organizador de las Fiestas Cívicas

Mañana a las ocho de la noche debe reunirse la Municipalidad de San José, en sesión ordinaria.

Entre los asuntos que tratará el Ayuntamiento en esa reunión

y que habrán de quedar resueltos, está el de la designación del Comité organizador de las fiestas cívicas que han de celebrarse a fin de año en esta capital.

Teléfono 3022 GARAGE VIVES

TRAUBE

La cerveza sin rival

estado poco satisfactorio del tráfico de narcóticos, hubo gran regocijo con motivo del pronunciamiento de los delegados británicos hacia la limitación de la producción de los mismos. Diez naciones, según se tiene entendido, están interesadas.

La duda que surge ahora es de si los países que no son miembros de

la Liga de Naciones querrán participar en una conferencia en que se resuelva ese asunto. Canadá, Italia, Alemania y Suiza figuran entre las que han indicado su conformidad con la idea británica.

De un automóvil
EL MOTOR,
y de una casa
LA MADERA
PERO:
LA MADERA,

NO LAS IMITACIONES QUE SE VENDEN COMO TAL, que a la larga se traducen por gran perjuicio para el que las use.

ESCARMIENTE POR CABEZA AJENA Y CONSTRUYA CASA PARA MUCHO TIEMPO, CON LAS Magníficas Maderas del Pacífico

de las que encuentra las que necesite el aserradero y depósito de

RAMON LEON HIJO

Teléfono 3032 150 varas Oeste de Bodegas de Adolfo Sáenz

Gotor Reumatismo

Tabletas Schering de ATOPHAN

DE VENTA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS Frank de Castro y Hno. Agentes Exclusivos para Costa Rica

FALDAS DE OFICINA

Por Antonio ESCOBAR

En relación con la población femenina total de los Estados Unidos no son muchas las mujeres que ejercen funciones públicas, pero sí lo son comparadas con el número de las que en otras grandes naciones gozan sueldos oficiales.

Hasta ahora, sólo trece hembras han sido elegidas para el Congreso, ocho de las cuales tienen hoy asiento en la Cámara de Representantes; cinco son republicanas y ocho demócratas. En las legislaturas de Estado que suman un total numeroso de Representantes, no hay más que 149 mujeres de las cuales 99 son republicanas 42 demócratas y las ocho restantes no han enseñado su pluma, esto es, su filiación política.

Solo dos damas han sido elegidas Gobernadoras de Estado, ambas demócratas, una en Wyoming, la otra en Texas. Ninguna ha sido reelegida, lo cual parece indicar que no se ha olvidado. La de Texas, Mrs. Ross, es esposa de un Gobernador anterior, que había sido depuesto por haber cometido ilegalidades. Y Mrs. Ross, para vengar a su compañero, persiguió a los que lo habían procesado, conducta que no ha parecido cristiana; pero no olvidemos aquella comedia de magia titulada: "Todo lo puede el Amor o La Pata de Cabra".

No ha sido, hasta ahora elegida mujer alguna Teniente Gobernadora de Estado alguno; pero en seis de ellos, incluso el de Nueva York, ha habido Secretarias de Estado con faldas; de las cuales cuatro están hoy en ejercicio. Y en Oklaoma, una señorita, que también se llama así—Una—de nombre de pila y Roberts de apellido, ha sido Subsecretaria de

La dama que cobra mayor sueldo es la Registradora del Condado de Nueva York. Miss Matthews' 12 mil dólares; y la que cobra más, no en forma de sueldo, sino de éste y además de derechos, es Mrs. Ross, "Registrar" del condado de Gary, en Indiana; el sueldo importa 5,500 dólares y los derechos le producen unos cuarenta y cinco mil.

Hay 16 mujeres que desempeñan importantes empleos federales, 9 de ellas en Washington y las demás fuera de la capital, "en el campo", como dicen aquí. De éstas, una es Colectora de Impuestos Interiores de Chicago, tajada muy considerable; 4 son Colectoras de Aduanas en los Estados de Iowa, Utah y Tennessee y en las Islas Hawaii; otra es Comisaria de Inmigración en Boston y otra Superintendente del Presidio Federal de Mujeres de Alderson, en Virginia del Oeste.

En el servicio diplomático y consular han ingresado 5, previo exámen, una ha hecho dimisión, 2 están sirviendo en el extranjero y 2 aguardan colocación, trabajan en las oficinas del Departamento de Estado. En Roma, en Shanghai y en Oslo—como ahora se llama la capital de Noruega—hay mujeres que dependen del Departamento de Comercio, al cual envían informes económicos. Y pasando a lo judicial: en el Tribunal Supremo del Estado de Ohio hay una "Magistrada", y en el Tribunal de Aduanas de los Estados Unidos hay una "Jueza". Varias de sus hermanas en Eva ejercen funciones judiciales de orden municipal. Miss F. Perkin es Jefe del Departamento de Trabajo del Estado de Nueva York, y, por lo tanto forma parte del Gabinete del Gobernador.

En Indiana, Dakota del Norte y Kentucky, hay mujeres que son Tesoreras del Estado; y en Arizona y Mississippi las hay que son Sub-Tesoreras.

Hay algunas alcaldesas en localidades insignificantes; solo la tiene una ciudad considerable, Seattle, Es-

tado de Washington, con una población de 380 mil.

En la ciudad de Nueva York una dama ha sido Consejala y otra lo es ahora. Hay muchas ladies que son Superintendentes de Escuela, des-parramadas por todo el país; de los 63 Condados de Colorado, 50 se han encargado de esa misión, poco penosa a gente con faldas, acaso no siempre suficientemente largas.

También las lleva cierto número de Sheriffs, cargo que hasta ahora se había tenido por super-masculino, por tener entre sus atribuciones la de prender y encarcelar al prójimo. Pero, según parece, hay hembras sportivas, a quienes les agrada; como, asimismo, el de Inspector o Guardian de Caza, Warden, que en el Estado de Dakota del Sur ha sido confiado a una Mrs. Hoffman; en otros cuatro Estados hay Sub-Guardianas.

Etc., etc. Esto no es más que un debut; con el tiempo será, sin duda, muchísimo más. Habrá que contar con las faldas para la provisión de empleos públicos, porque como tienen voto, lo harán valer. Tendrán sus bosses o cacques, como los tienen los pantalones, se organizarán y habrá que entregarles, después de la victoria electoral, su parte de botín. ¿Lo harán mejor o peor las ellas que lo han hecho hasta ahora, los ellos? Lo mismo a ningún sexo tiene el monopolio de la inteligencia ni el de la cultura ni el de la honradez.

Y, luego, la mujer en esto de las funciones públicas, ha comenzado, ha ce siglos, por arriba y hecho sus pruebas. Antes de ser Concejala, ha sido Emperatriz, Reina, Regente. Unas veces ha quedado bastante mal; otras tan bien como el varón de mayor capacidad.

Más o menos tarde, tendremos a qui una Ministra o Secretaria de Presidente, para no quedarnos atrás de la Gran Bretaña, donde Miss Margarita Bonfield es ahora Ministra del Trabajo, y de Dinamarca, donde Ni-na Bang ha sido Ministra de Instrucción Pública en un gobierno socialista.

New York, setiembre de 1929.

AZUCAR
del INGENIO VICTORIA
es el MEJOR DEL PAIS
Pidalo siempre
que haga sus compras.



MENTHOLATUM

¿Por Qué Sufrir?

Si está Ud. sufriendo de catarro y se encuentra sola y aislada es por su propia culpa, pues hoy todo esto puede evitarse si desde los primeros síntomas se aplica Mentholatum en las fosas nasales, garganta y pecho, e inhala los vapores que se desprenden poniéndolo en una tasa con agua hirviendo.

No tiene rival para golpes, contusiones, quemaduras, cortadas etc. Exija siempre el legítimo en sus envases originales, tubos, tarros y latas.

A la venta en: Merid, Alvarado, Esmeraldas, Acuña, Mérida, Asunción de Pinar, Asunción de Guaymas, Coahuila, Coahuila, Petrolateo, Alha.—M. R.

Dividiendo a Más De

600 ACCIONISTAS

Desde el día primero de octubre en curso, los Costarricenses tendrán participación financiera en los dividendos de las Compañías Eléctricas. Más de seiscientos accionistas costarricenses recibirán, de esa fecha en adelante, un dividendo de ₡ 3.50 por cada acción de la Empresa Costarricense de Electricidad. Dichos accionistas seguirán recibiendo iguales dividendos trimestralmente, lo que representa una distribución anual de ventiocho mil colones.

Los dividendos se pagan en la Oficina de la Empresa, Edificio Eléctrico, del 1º de Octubre en adelante. Para hacer efectivo el dividendo en cuestión, es necesario presentar en la Oficina el Certificado provisional, emitido hace tres meses, y al dorso de dicho certificado se anotará el pago respectivo, que se hará en dinero efectivo por la misma Empresa. Los accionistas que no puedan venir personalmente, pueden enviar con un tercero su certificado y una autorización escrita para recibir el dividendo.

Dentro de muy corto tiempo, la Empresa recibirá los certificados definitivos, que están impresos en forma elegante por la casa más responsable de los Estados Unidos. Dichos certificados llevarán treinta y nueve cupones, o sea uno para cada trimestre durante diez años. Al término de ese plazo, se entregarán nuevos certificados con sus respectivos cupones para hacer efectivos los dividendos correspondientes a cada trimestre.

Desde la fecha en que iniciemos el pago de los dividendos, tendremos en nuestras oficinas una muestra del certificado definitivo que vamos a emitir y el público podrá apreciar la nitidez del trabajo y la seguridad que ofrecen por estar impresos en forma prácticamente infalsificable.

Los certificados definitivos serán oportunamente cambiados por los provisionales que hemos venido entregando a los accionistas.

En esta oportunidad nos complace saludar muy atentamente a los señores accionistas, esperando que su número vaya en aumento, a fin de dar mayor participación a los costarricenses en las actividades de las Empresas.

"A SUS ORDENES"

Empresa Costarricense de Electricidad

DUELOS RECIENTES

Niños

José Francisco Pánfilo Molina, de 2 años, 19 días, vecino de San Sebastián, falleció el 26 de Setiembre.

Elisa del Rosario Cubillo, de 1 año, 10 meses y 27 días, vecino del Hospital, falleció el 25 de Setiembre, hijo de Laureano Cubillo y Dora Cascante.

Digna María Chinchilla, de 2 años, 2 meses y 24 días, vecina del Hospital, falleció el 25 de Setiembre.

Victor Hugo Ugalde, de 9 meses y 16 días, vecino de la Merced, falleció el 25 de Setiembre.

Antonio de Jesús Sánchez, de 2 meses y 24 días, vecino de Catedral, falleció el 24 de Setiembre.

Alvaro Orozco de 1 mes y 11 días, vecino del Hospital, falleció el 24 de setiembre.

Amado Vicente Debernardi, de

27 días, vecino del Hospital, falleció el 23 de setiembre, hijo de Sigifredo Debernardi B. y Rafaela Mora Granados.

Adultos

Gregorio García, de 72 años, vecino del Hospital, viudo de Juana Quesada, falleció el 24 de Setiembre, hijo de Juan García y Secundina Santana, nativa de Liberia.

Vidal Serrano, de 56 años, vecino de Puntarenas, falleció el 13 de Setiembre, hijo de José Serrano y María Castillo, nativo de San Mateo.

Alberto Torres, de 35 años, vecino de Turrialba, salvadoreño, falleció el 14 de setiembre.

Victoriano Garro, de 35 años, vecino de Puriscal, casado con Dolores Solano, falleció el 17 de setiembre, hijo de Orontes Garro y Josefa Guzmán.

Adela Gómez, de 22 años, vecina de Cartago, falleció el 18 de setiembre, hija de Diego Gómez y Matilde Guevara.

Honorata Mata, de 36 años, vecina de Puriscal, casada con Jesús Fernández, falleció el 19 de setiembre, hija de José Mata y Mercedes Sandí.

La Comisión Vial ha dejado de discutir el asunto entubamiento

Desde la reunión del jueves último la Comisión de Vías Públicas dejó de discutir el asunto del entubamiento de las líneas eléctricas de esta capital, hasta

tanto no se reciba respuesta de la consulta hecha a los licenciados don Alfonso Jiménez y don Alberto Brenes Córdoba acerca de la caducidad o vigencia del contrato de Electricidad y sobre otros puntos en relación con los contratos con las compañías eléctricas.

Ahora la Comisión se ocupará de la resolución de asuntos pendientes de orden corriente, y en dos sesiones ha dado curso a más de veinte.

VIENE BELEN DE ZARRAGA

Está para llegar al país la escritora mexicana, Belén de Zarraga quien recorre en misión cultural los países de Centro Améri-

ca. Actualmente está en El Salvador.

TENGALO PRESENTE

NO OLVIDE QUE:

La realización más grande que hubo en 1928 fue sin lugar a duda, la de **La Valenciana** que principió el Primero de Noviembre.

El Primero de Noviembre de este año será inaugurada la REALIZACION

que por sus **NOVEDADES** y **PRECIOS** sorprenderá al público - Espere nuestras Listas de Precios y esté pendiente del Primero de Noviembre-La **REALIZACION** sin precedente en Costa Rica

La Valenciana - Calixto Madrigal

PAGINA DE HISTORIA

LAS TRES TUMBAS DEL BENEMERITO JUAN RAFAEL MORA



Juan Rafael Mora

El Procer Fallecido el 30 de Setiembre de 1860 al golpe artero de sus enemigos

LA MUERTE DE MORA

La guerra de 1860 entre hermanos costarricenses es una epopeya. Don Juanito sabía que contaba con un partido numeroso que le llamaba para ponerse al frente del movimiento restaurador contra la raición del 14 de Agosto del año anterior que había fraguado don Vicente Aguilar, con la complicidad de los Generales Blanco y Salazar.

Si sabemos que la muerte de don Juanito y del General Cañas causaron el ambiente de la época un sentimiento de terror, igual al que se produjo en 1918 ante el cruel asesinato de Rogelio Fernández Gil y sus compañeros en Buenos Aires, y aunque ambos gobiernos, tienen de vindicar sus actos, jamás se ha logrado una justificación de esas barbaridades, en que la saña personal, jugó su principal factor.

DON JUAN JACOBO BONNEFIL

Jamás — dato mérito público al acto — tuvo este noble patriarca en aquella tragedia, similar al del maestro García Flamenca en el intón de sea. El señor Bonnefil fué de los que ofreció a Mora Cañas, facilidades

para que se pusieran a salvo, lo cual no aceptaron, porque ellos debían de saber la suerte que corrían sus compañeros, y como nobles y generosos, no sentían el miedo a las responsabilidades que les incumbía el corresponder al llamado que el pueblo de Costa Rica les hacía. Consumado el terrible sacrificio de don Juanito, bajo el histórico Jobo en el "Callejón del Estero" alguien propuso que su cadáver y el de Arancibia, fueran arrojados al Estero para que sirvieran de pasto a las fieras marinas, y esta villanía se hubiese cometido si la voz y la acción de don Juan Jacobo Bonnefil, y sus yernos don Santiago Constantine y don Julio Rosat, no se hubiera manifestado elocuentemente. Las manos propias de estos caballeros, que que comprendían la injusticia que se había cometido, construyeron las toscas cajas funerarias para depositar los restos de Mora y Cañas, los ampararon a la bandera de su nacionalidad, Francia, ya que el señor Bonnefil ejercía el Consulado en Puntarenas, y ellos mismos los trasladaron al Cementerio para darles sepultura, colocando sobre la tierra una lápida de plomo con las inscripciones de "J. R. Mora — 30 de Setiembre de 1860" y "J. M. Cañas — 30 de Setiembre de 1860 (El general Cañas no fué fusilado el día 30 de Setiembre sino el 1 de Octubre)

La mirada de don Juan Jacobo, estuvo siempre alerta sobre aquellas sagradas tumbas, él las cuidó y seis años después del sacrificio exhumó los restos, que mantuvo durante 19 años escondidos en su propia casa de habitación en Puntarenas y esta ciudad, venerándolos en capilla ardiente.

EL ACTA DE EXHUMACION—

Facilitado por doña Clementina Loria de Echaverría, nieta por línea materna del Procer, hemos obtenido el siguiente documento, que es inédito y que nos prueba el acto generoso del señor Bonnefil, para con la memoria de Mora y Cañas. — Es un pliego que tiene al lado derecho de su parte superior en relieve una corona del Imperio Francés y bajo esta las letras B. A. T. H. su contenido dice textualmente así: "Acta original de exhumación — Nosotros Santiago Constantine, súbdito inglés, camisionista residente en este Puerto;



Don Juan J. Bonnefil

A quien debe Costa Rica el poder glorificar los restos de su hijo Benemérito, don Juan Rafael Mora A manera de próambulo

Carlos Leonara, capitán de alta mar, actualmente segundo capitán de la barca Francesa "Phossen" y Juan J. Bonnefil. Acompañados de Enrique Ligonef, Francisco Hervé, y Guillermo Moubéé, todos tres súbditos franceses, marineros de la barca francesa "Phossen". Certificamos y atestamos, que el día Domingo veinte del mes de Mayo de mil ochocientos sesenta y seis a las diez y media de la mañana

Pasa a lapágina 16

PASAPORTES Y VISACIONES

PASAPORTES

- Gonzalo Torres Orta, cubano, va para Colombia.
- José Rojas López, costarricense, va para Nicaragua.
- Miguel A. Fournier A., costarricense, va para Centro América.
- José María Sandoval Lara, costarricense, va para Estados Unidos.
- Grisanto Dobles S. y señora, costarricense, va para Nicaragua.
- Blanca Góngora Urña, costarricense, va para Colombia.
- Roberto Yanguas G., costarricense, va para Colombia.
- Francisco Mata Esquivel, costarricense, va para Estados Unidos.

Visaciones

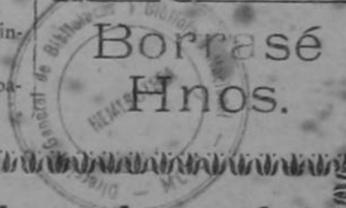
- Otto Freytag, americano, va para Nicaragua.
- Jakol Wenk, suizo, va para Nicaragua.
- Emma Lyum, americana, va para Estados Unidos.
- Drew L. Comsey, americana, va para La Trinidad.
- Celín Rojas V., nicaragüense, va para Nicaragua.
- Federico Pablo Weiss, argentino, va para la Argentina.
- Roberto Barnes y familia, inglés, va para Nicaragua.
- Charles V. M. Hale, americano, va para El Salvador.
- Clarence E. Selyart, inglés, inglés, va para Nicaragua.
- Oscar Deyber, francés, va para Venezuela.

CON FIDELIDAD Y CONSTANCIA

Todo lo que se hace con fidelidad y constancia conduce al éxito. El niño en sus primeras letras; el joven que estudia una carrera; el artesano que aprende un oficio; el agricultor que ara y siembra la tierra; la señorita que estudia el piano; el matrimonio en sus relaciones mutuas; la madre que educa al niño, todos, todos, sin excepción, tienen éxito cuando su labor está basada en la fe y la constancia. Igual sucede cuando nuestra salud está quebrantada y nos decidimos por fin a tratar de recuperarla: el éxito dependerá de la fe y constancia con que prosigamos el tratamiento. Las Pastillas del Dr. Becker para enfermedades de los riñones y desarreglos de la vejiga, deben tomarse con fidelidad y constancia, por todo el tiempo que sea necesario, hasta que desaparezcan todos los síntomas que deseamos combatir. La lógica y el sentido común nos dicen que no puede ser de otra manera y que no le hacemos justicia a la medicina, ni a nuestros males, cuando no la tomamos de acuerdo con las instrucciones. Compre las Pastillas del Dr. Becker para los riñones y vejiga en la botiga y fórmelas con fidelidad y constancia. "Mientras más pronto las tome, mucho mejor para Ud."

NOS PIDE EL SHA DE PERSIA

El Sha de Persia, nuestro gran amigo, ha tenido la atención de solicitarnos el envío de unas cuantas cajas de cerveza Traube. Hasta sus lejanos y altos oídos ha llegado noticia de las excelencias de esta bebida nacional y nos suplica nos intereseemos por el asunto ya que, de no satisfacerle, es muy capaz de venirnos en breve.



A nuestra distinguida clientela

Avisamos que: acabamos de recibir 80 diferentes COLORES DE MODA en Casimires Ingleses de la más fina y durable calidad.

Tenemos en formación dos Clubs, para trajes en abonos semanales de \$ 3.50. Pidanos un prospecto y se convence de las ventajas de nuestros Clubs. Garantizamos que, todo traje que entreguemos a los favorecidos en nuestros sorteos, será confeccionado con materiales de primera clase y a completo gusto de nuestros clientes.

No lo dude tome una Acción

"La Moda de París"

Teléfono 2839

Juan F. Forero

LAS TRES TUMBAS...

Viene de la página 15—

nos hemos trasladado al cementerio de este Puerto, de donde hemos practicado la exhumación de dos cadáveres del modo siguiente:

A las once de la mañana, hallándonos al pie de una losa sellada con plomo y con inscripción "J. R. Mora—30 de Setiembre de 1860" allí escarbamos y á dos pies de profundidad hemos hallado un ataúd en mal estado, sin frotamiento alguno; levantamos la tapa, sacamos los restos que contenía, cubriendo la arena contenida en el mismo ataúd. Este hecho hemos vuelto la tapa del ataúd á la sepultura y cubrimos de arena, operación que terminamos a las dos de la tarde. El ataúd contenía un "comejen" que había destruido parte de los huesos, ningún olor exalaba la sepultura ni los restos extraídos.

Seguidamente y á distancia de tres varas de la primera losa hemos escarbado otra sepultura al pie de una losa sellada con plomo como la anterior y con inscripción J. M. Cañas.—30 de Setiembre de 1860" A igual profundidad hemos encontrado unos restos. El ataúd estaba totalmente destruido y hubiéramos dudado hubiera existido, si no fuera por haber encontrado el fondo, y pequeños fragmentos y clavos que nos indujeron a reconocimiento. Hemos cerrado la arena en el espacio que ocupaba el fondo que de ella hemos retirado, todos los restos humanos allí contenidos así como fragmentos de vestido. Hecho esto cerramos de nuevo la sepultura cubriéndola con la misma arena— Esta operación concluyó a las cuatro de la tarde del mismo día.

Con los restos de los señores Moray Cañas, hemos regresado a la casa de don Juan Jacobo Bonnefil en Punta Arenas y allí hemos dejado dichos restos, lo que certificamos. En fé de todo hemos firmado el presente en el Puerto de Punta Arenas á los veinte días del mes de mayo de mil ochocientos sesenta y seis. (f.) Juan J. Bonnefil, (f.) James L. Constantine, (f.) Hervé, (f.) Leonard, (f.) Maubé.

Fue, pues, esta la primera tumba del Prócer Mora y del General Cañas.

DIEZ Y NUEVE AÑOS ESTUVIERON LOS RESTOS EN PODER DEL SEÑOR BONNEFIL—

En los libros de la Junta de Caridad, encontramos el dato de haber sido sepultados el 13 de Enero de 1885, en el mausoleo de don Eliseo Jiménez Fernández, número 21 del cuadro de La Merced, línea 1 del lado Oeste, los restos del Prócer don Juan Rafael Mora, traídos del Cementerio de Puntarenas. Durante este lapso de tiempo del 20 de mayo de 1885, el señor

Bonnefil resguardó en su casa de habitación, primero en Puntarenas y luego en esta capital, donde se encuentra en la actualidad el garage de Bolaños y Ulloa, 50 varas al Oeste de la esquina sur oeste del Parque Central, los restos venerados de Mora y Cañas, manteniéndolos en capilla ardiente, quizá en previsión de que sus enemigos los hicieran desaparecer. Se nos cuenta que en aquella vieja y solariega casa, ya desaparecida, se tenía gran respeto y cariño por el departamento en que se encontraban las urnas funerarias, a donde llegaban los miembros de las familias y reconocidas personas. Después estos restos pasaron a la Capilla del Sagrario en donde se tuvieron algún tiempo en espera de que los Gobiernos se interesaran en rendirles justo homenaje, lo cual no se efectuó, por lo cual el señor Bonnefil los entregó a sus respectivas familias Mora y Cañas, para darles sepultura en el Cementerio General.

Fue este mausoleo del señor Jiménez Fernández, la segunda tumba del Prócer.

LA HORA DE LA GLORIFICACION—

En el año de 1913, alguien hizo público que se acercaba la fecha del centenario del nacimiento del Prócer don Juan Rafael Mora, iniciándose el movimiento de su glorificación. La Junta de Caridad de San José, bajo la presidencia de Mr. John M. Keith, en su sesión del 18 de noviembre de 1913, donó el terreno E. de la Sección Exterior lado Este, línea adicional del Cementerio General, para la construcción de un Mausoleo en donde debería depositarse los restos del Prócer; sobre este mausoleo se colocó el busto de bronce que había estado abandonado en la Aduana Principal por inercia del Gobierno de don Ricardo Jiménez Oreamuno, y a él trasladó don Octavio Castro Saborio el 7 de Enero de 1914, los restos del Prócer Mora, los que fueron colocados en una copa de plata y junto a ellos se trasladaron los de sus familiares, y allí descansan hoy glorificados y queridos en su tercer tumba, los restos venerados de don Juan Rafael Mora.

LA CARTA DE GRATITUD DE DOÑA INÉS—

Manchada aún por las lágrimas que derramara al escribirnos la vida de don Juanito, doña Inés Aguilar Cueto, hemos tenido en nuestras manos la carta original que escribiera a don Juan Jacobo Bonnefil en gratitud a su noble acto de resguardar los restos de su esposo. Por deferencia de la señora Loría de Echeverría, hemos obtenido copia de esta carta, la cual hicimos en el propio escritorio del

Prócer y que a la letra dice: San José, 23 de Junio de 1866—Señor D. Juan J. Bonnefil—Muy Sr. mío de todo mi aprecio: Ahora más que otras veces lamento la carencia de palabras que pudiesen tener una estricta corrección con los sentimientos. El que me dicta esta carta es de aquellos que tienen que ahogarse en el corazón, y en un corazón agradecido como el mío. Desde la catástrofe de Setiembre de 1860 cayó un rayo sobre mí, sobre mis infortunados hijos, y sobre toda la familia, q' en su amarga desolación y aturdimiento perdió el sentido. Nadie supo ni aun pensó en lo que podía hacerse...

Entonces la magnanimidad, la amistad situó un centinela, un guardia, cuya mirada no se separó jamás del sitio tan solitario como abandonado hasta de sus propios deudos donde yacían los restos en sangrientados de mi adorado esposo.

Yo misma, con qué valor con qué fuerzas habría podido hacer lo que Ud. hizo por ellos, por mí y por mis hijos que habrían ignorado para siempre hasta el lugar donde habían sido abandonados y quizá perdidos para siempre.

Usted excelente amigo, al penetrarse de la idea que realizó con toda constancia y decisión, en el convencimiento del inmenso servicio que iba hacer mi familia y á mí, es el único que puede de alguna manera valorar nuestro reconocimiento y gratitud. Este es perecedero como yo; pero mis hijos, sabedores de este hecho único que les infundiré en el corazón hará que el suyo, se enlace a los hijos de Ud. y se amen como hermanos.

Reciba, pues, lo único que un corazón leal y generoso como el suyo puede admitir, la expresión más infinita de profunda gratitud de su

Busque Ud. el Taller Mecánico Catalán

CLINICA PARA AUTOMOVILES

Maquinarias modernas para entregar con rapidez y puntualidad un carro como nuevo y garantizado

Reparación, mecánica, Carrocería, Pintura, Baterías

PEPE ISERN

Teléfono Particular 3144 ::: Teléfono Taller 3525
(Calle del Cementerio Local de Induni Hnos.)

afectísima y S. S. que le desea toda felicidad (f.) Inés Aguilar de Mora

P. S.— Como una confirmación de lo dicho me atrevo a acompañar a esta, un mechero que sirvió y llevó consigo hasta los últimos momentos mi infortunado esposo Sr. don Juan Rafael Mora.

EPILOGO—

Costa Rica, puede hoy venerar los restos de Mora y Cañas, gracias a don Juan Jacobo Bonnefil, sin cuya actuación hubieran sido arrojados al Estero, como se proponía por el Comando de las fuerzas del año 1860 en la acción de Puntarenas. En este aniversario de la muerte del Prócer, hacemos reconocimiento de este merito justísimo para el señor Bonnefil.

REDACTOR X

DE SAN SALVADOR PIDEN UN RECONOCIMIENTO POLITICO

La Secretaría de Relaciones Exteriores de San Salvador se dirigió al Gobierno de Venezuela pidiendo que le conceda libertad para que regrese a su patria al salvadoreño Carlos Manuel Flores

—Hay en El Salvador un movimiento en el Banco Hipotecario y un aumento de café con cinco centesimos como impuesto del control de la Junta.

ROYAL NETHERLANDS SHIP Co.

COMPANIA REAL HOLANDESA DE VAPORES

VAN RESSE

DE 7.200 TONELADAS

Saldrá de LIMON para AMSTERDAN con escala en Cristóbal Puerto Colombia, Curazao, Puerto Cabello, La Guayra, Trinidad y Havre.

El 10 de Octubre de 1929

LLEVANDO CARGA Y PASAJEROS

Para más pormenores respecto a pasajes, itinerario y fletes dirigirse a:

SASSO & PIRIE, Sucopres, Agentes Generales

ALBERTO ARAGON, Sub-Agente, Limón

Hoy en la Secretaría de Salubridad se comenzo a vacunar contra la viruela

En vista del estado alarmante que ha tomado la peste de viruela en la vecina república de Panamá, y como medida de prevención, la Secretaría de Salubridad, por medio del departamento de asistencia pública comenzó hoy a proporcionar vacuna y a inyectar a quien lo solicite el suero contra esa maligna peste.

Como muy buena medida de previsión social, es recomendable a los vecinos de San José que se hagan vacunar.

PARA TODO PEDIDO DE FLORES

Llame Teléfono No. 2233

Cuenta con selecto personal y un gran surtido de flores

DESPACHO Pie de Cuesta de Moras

Octavio Loiza

En esta semana se conocerá la consulta sobre la caducidad del contrato

En el curso de estimables juriscónsultos de Bienes Córdobas



PIORROL

UTIL en encías inflamadas, dolorosas amoratadas; enfermedad llamada PIORREA

Preparado por la "FARMACIA ESPAÑA" del Lic. don Lucas Morúa A., Farmacéutico Cartago

EL PARTIDO DEL PUEBLO OPERA BAJO LA DIRECCION DE LUZ Y LEALTAD

El Partido del Pueblo es una creación de Luz y Lealtad y opera bajo su dirección, según nos informa uno de los iniciadores de esa logia política.

Para dividir las opiniones en el seno de Luz y Lealtad se pensó en crear un organismo que operando bajo su control apareciese como un organismo independiente.

¡Indudablemente es esta una obra de gran inteligencia política y el pueblo se colocará bajo sus banderas!...

Teléfono N° 2378— Apartado N° 1064.

OBSEQUIOS DE

EDUARDO L. FERNANDEZ

LA INDIA

A SUS CLIENTES

- 1er. Obsequio Un juego de loza completo para comedor Valor ₡ 300 00
- 2o. Obsequio 200 colones en efectivo
- 3er. Obsequio 100 colones en provisiones.
- 4o. Obsequio 75 colones en efectivo
- 5o. Obsequio Una caja de vino blanco Haut Sauternes. Valor ₡ 70 00
- 6o. Obsequio 50 colones en efectivo
- 7o. Obsequio Un valioso juguete para niño.
- 8o. Obsequio 25 colones en efectivo.

Estos 8 OBSEQUIOS se harán en 8 sorteos en LA INDIA el 24 de Diciembre próximo a las 10 p. m. a presencia de los interesados.

PIDA AL EMPLEADO UN TIQUETE POR CADA COLON QUE COMPRE AL CONTADO.

Los números favorecidos se publicarán en los Diarios y deben ser cambiados antes del 31 de Marzo próximo. Los OBSEQUIOS serán exhibidos en las ventanas de LA INDIA.—San José, Agosto de 1929.

PARA SU CASA HA LLEGADO DONDE ALMACEN VANN

CRISCO—la manteca vegetal superior a la de cerdo.

Jabones extranjeros superiores:

IVORY—P & G (de nafta)—PATO

JABON LAVA—para quitar grasa, manchas, etc. ins. lanfamente y sin dañar la piel. Buen para lavar los de cocina, etc.

Informe sobre las tarifas darán su veredicto la Comisión de tarifas eléctricas, acerca de la vigencia del contrato de concesión.

Inmediatamente después de conocerse la contestación a la referida consulta, se convocará una reunión especial a la que será invitado el señor Mosley para definir sin más dilaciones el debatido asunto del entubamiento de las líneas eléctricas de esta capital.